

Respecter les délais prescrits...

avec une solution ciblée.

SECTEUR

Construction souterraine et de tunnels

CLIENT

Marti Tunnel AG

LIEU

Berne

Situation initiale

Dans le cadre du projet «Avenir de la gare de Berne», la société Martin Tunnel SA a été chargée de construire une gare souterraine. Objectif: achever, d'ici 2026, le tunnel avec quatre voies pour le donneur d'ordre RBS. Outre le calendrier serré, l'espace disponible dans la ville représente également un défi. Comme la gare est construite sous les voies existantes, il faut en outre investir beaucoup pour garantir la sécurité en conséquence.

Mais ce n'est pas tout: lorsque les travaux ont débuté en 2021, il s'est avéré que le matériau transporté présentait une consistance particulièrement collante. Afin de relancer le flux de matériau régulièrement bloqué et de respecter le calendrier fixé par le client, il a d'abord été décidé d'acheter des canons à air et de les monter sur le silo. Ces canons à air n'ayant toutefois pas une puissance suffisante, le problème n'a pas pu être résolu.

Prestation

Im-Hof a procédé à une analyse complète de la situation afin de déterminer quels composants et quelle disposition étaient nécessaires pour rétablir l'écoulement du matériau. Grâce à notre longue expérience dans le domaine du flux des matériaux, nous avons pu offrir à nos clients des conseils compétents ainsi qu'un rapport détaillé avec des recommandations d'action. De l'installation du système approprié aux modifications ultérieures et finales, notre client a profité de notre accompagnement et de notre soutien.

Produits utilisés

- 8 canons à air VSR avec buses ensiformes

Avantages pour le client

- Positionnement du produit parfaitement adapté à la situation
- Solution ciblée et économique sur la base d'une longue expérience
- Accompagnement même après l'installation du système

Feedback client

«Im-Hof a trouvé une solution rentable, fiable et adaptée à nos exigences dans cette situation difficile.»



Important: positionnement exact des buses ensiformes.



Le matériau est régulièrement évacué.



Les canons à air de 150 litres sont installés sous le silo.

www.im-hof.ch/fr/flux-des-matériaux