



Moteurs tambour et caoutchoutages

Adapté aux conditions les plus difficiles

Les moteurs de tambour de toutes tailles sont équipés de chemises en acier inoxydable trempées et rectifiées. Les moteurs sont ainsi extrêmement stables. Un tube d'enveloppe robuste permet également un bombage plus important et donc une bande rectiligne, même à vitesse de transport élevée. Les moteurs fonctionnent silencieusement et ne nécessitent une vidange d'huile que toutes les 50 000 heures de service. En plus des moteurs de tambour, nous proposons des unités d'entraînement complètes avec tambour d'entraînement, paliers à chapeau et moto-réducteurs. Pour éviter d'user inutilement vos installations, nous attachons beaucoup d'importance à un caoutchoutage dans les règles de l'art des tambours.

Moteurs à tambour Van der Graaf

Les moteurs à tambour Van der Graaf sont réputés partout dans le monde pour leur qualité hors du commun. Grâce à leur construction robuste et à la sélection minutieuse des composants individuels, les moteurs à tambour Van der Graaf défont les influences de l'environnement ainsi que les matériaux transportés.

Avantages

- Installation simple
- Fiable et peu encombrant
- Sans entretien
- Longue durée de vie
- Coûts de maintenance faibles
- Peut fonctionner avec un convertisseur de fréquence

Options supplémentaires

- Couvercles vissés et boîtier du tambour en acier inoxydable
- Frein électromécanique
- Réalisation renforcée avec
- Arbre creux
- Blocage antiretour
- Paliers renforcés
- Surveillance thermique

Données de référence

- Moteurs de 0,05 kW à 30 kW
- Diamètres de 100 mm à 620 mm
- Vitesses de bande de 0,007 m/s à 5,3 m/s
- Diamètres d'axe de 25 mm à 75 mm
- Longueurs de chemises de 260 mm à 1600 mm

Champs d'application

En acier pour les gravières et les installations de recyclage, ainsi qu'en acier inoxydable pour les industries alimentaire et pharmaceutique.



Revêtements pour une adhérence optimale

Pour éviter d'user inutilement vos installations, nous attachons beaucoup d'importance à un caoutchoutage dans les règles de l'art des tambours. Nous sommes les spécialistes du caoutchoutage et vous proposons divers revêtements en caoutchouc ainsi que des revêtements spéciaux, toujours adaptés à vos besoins. Nos experts avérés vous offrent un service complet pour vos installations de manutention. Le service va de la révision et du caoutchoutage des tambours à la révision complète de l'installation de manutention. Nous sommes les spécialistes du caoutchoutage et vous proposons divers revêtements en caoutchouc ainsi que des revêtements spéciaux, toujours adaptés à vos besoins.

Caoutchoutages de tambours

Données de référence

Caoutchoutages de tambours sur mesure
Sur place chez vous ou dans nos ateliers

Assortiment

Revêtements en caoutchouc ou en céramique collé ou vissé
Revêtements spéciaux sur demande



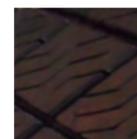
Gripotex

Ce revêtement peut être utilisé à partir d'un diamètre de tambour de 127 mm et a une épaisseur de 7 mm. Sa structure spéciale lui permet de bien repousser l'eau. Gripotex est adapté aux centrales à béton/gravières ainsi qu'aux installations de recyclage.



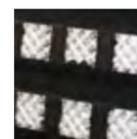
Rau-Tec

Ce revêtement noir d'une épaisseur de 10 mm est utilisé à partir d'un diamètre de tambour de 215 mm. Rau-Tec est très robuste et convient donc parfaitement à une utilisation dans les centrales à béton/gravières ainsi que dans les installations de recyclage.



Slide-Lag

Le caoutchouc d'usure Slide-Lag de 12 mm d'épaisseur est vulcanisé sur une plaque en Corten, en acier ou en acier inoxydable de 2 mm. Les rails de fixation sont soudés au tambour. De cette façon, la plaque Slide-Lag peut être facilement remplacée sans avoir à retirer la bande transporteuse.



Revêtements de tambour céramiques

Les garnitures de tambour en céramique sont adaptées à des conditions de fonctionnement extrêmes et à une transmission de puissance importante. Elles sont résistantes à l'usure et ont une longue durée de vie.

D'autres revêtements de tambour caoutchouc/céramique ou caoutchouc/chevrons sont disponibles sur demande.